

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
COMUNA LUNCA BANULUI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 75

**privind aprobarea impozitului pentru autovehiculele transport de marfă,
combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală
autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2026**

**Consiliul Local al Comunei Lunca Banului, judetul Vaslui, intrunit in
sedinta ordinara din data de 30.10.2025**

Având în vedere:

- referat de aprobare nr. nr 5654/21.10.2025, a Primarului Comunei Lunca Banului, in calitate de initiator al proiectului;
- referatul nr. nr 5653/21.10.2025a compartimentului de specialitate;
 - referat de specialitate nr.5692/22.10.2025 ;
 - avizul comisiei pentru programe de dezvoltare, economic- social, buget finante, agricultura, protectia mediului, servicii si comert;
 - avizul favorabil al comisiei juridice si disciplina, dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public si privat de interes local;

In conformitate cu :

-art.470 alin.(5) și (6), art.491 alin.(1') din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, Titlul IX "Impozite și taxe locale", cu modificările și completările ulterioare

-Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

-prevederile art. 129 alin.(2) lit.,,b" și alin. (4) lit.,,c" din Ordonanța de Urgență a Guvernului cu nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.139 alin. (3) lit. ,c" și art.196 alin.(1) lit.,,a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare

HOTARASTE:

Art.1. Se stabileste impozitul pentru autovehiculele transport de marfă, combinații de autovehicule și autovehicul articulat sau tren rutier, cu masa totală

autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2026, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. 1) Hotărârea va fi dusă la îndeplinire de primar și compartimentele de specialitate.

2) Prezenta se va comunica prin grija secretarului general, astfel:

- Primarului Comunei Lunca Banului, Județul Vaslui;
- Instituția Prefectului, Județul Vaslui;
- Compartimentului financiar-contabilitate si Achizitii Publice;
- Aducerea la cunoșterea publică se face prin publicare pe site-ul primariei și la avizier.

Presedinte de Sedinta

Silitra Daniel



CONTRASEMNEAZA ,

Secretar general

Enachi Alina



Vot deschis. Numar consilieri in functie:13. Numar consilieri prezenti:12 .Voturi pentru:12.Voturi impotriva:0. Abtineri:0.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRIILOR CONSILIULUI LOCAL NR. 75 /2025		
Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate p simplă X absolută p calificată	30.10.2025	
Comunicarea către primar	30.10.2025	
Comunicarea către prefectul județului	30.10.2025	
Aducerea la cunoștința publică	30.10.2025	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	.../.../.....	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	30.10.2025	



Art. 470 alin. (5) Impozitul pe mijloacele de transport -autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Conform prevederilor art. I pct. 215 din Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

DIRECTIVA 1999/62/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri			NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL 2026			
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	ANEXA I VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APPLICATE VEhicULELOR - EURO/AN -		Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025	Impozitul (în lei/an)		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I două axe						
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	5.0821	0,00	158
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	5.0821	158	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	5.0821	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	5.0821	615	1392
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	5.0821	615	1392
II 3 axe						
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	5.0821	158	274
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	5.0821	274	564
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	5.0821	564	732
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	5.0821	732	1.128
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	5.0821	1.128	1.753
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	5.0821	1.128	1.753
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	5.0821	1.128	1.753



III	4 axe								
		Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	5.0821	732	742		
	1	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	5.0821	742	1.159		
	2	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	5.0821	1.159	1.840		
	3	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	5.0821	1.840	2.729		
	4	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	5.0821	1.840	2.729		
	5	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	5.0821	1.840	2.729		
	6								

Art. 470 alin. (6)

Art. 470 alin. (6)		DIRECTIVA 1999/62/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri				NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL 2026			
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		ANEXA I VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APPLICATE VEHICULELOR - EURO/AN -		Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025	Impozitul (în lei/an)				
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate			
		1	2 + 1 axe						
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	5.0821	0,00	0,00	0,00	
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	5.0821	0,00	0,00	0,00	
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	5.0821	0,00	0,00	71	
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	5.0821	71	163	163	
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	5.0821	163	381	381	
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	5.0821	381	493	493	
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	5.0821	493	889	889	
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	5.0821	889	1.560	1.560	
	9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	5.0821	889	1.560	1.560	



II 2 + 2 axe						
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	5.0821	152	356
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	5.0821	356	584
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	5.0821	584	859
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	5.0821	859	1.037
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	5.0821	1.037	1.703
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	5.0821	1.703	2.363
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	5.0821	2.363	3.588
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	5.0821	2.363	3.588
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	5.0821	2.363	3.588
III 2 + 3 axe						
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	5.0821	1.880	2.617
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	5.0821	2.617	3.557
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	5.0821	2.617	3.557
IV 3 + 2 axe						
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	5.0821	1.662	2.307
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	5.0821	2.307	3.192
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	5.0821	3.192	4.721
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	5.0821	3.192	4.721
V 3 + 3 axe						
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	5.0821	945	1.143
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	5.0821	1.143	1.708
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	5.0821	1.708	2.719
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	5.0821	1.708	2.719